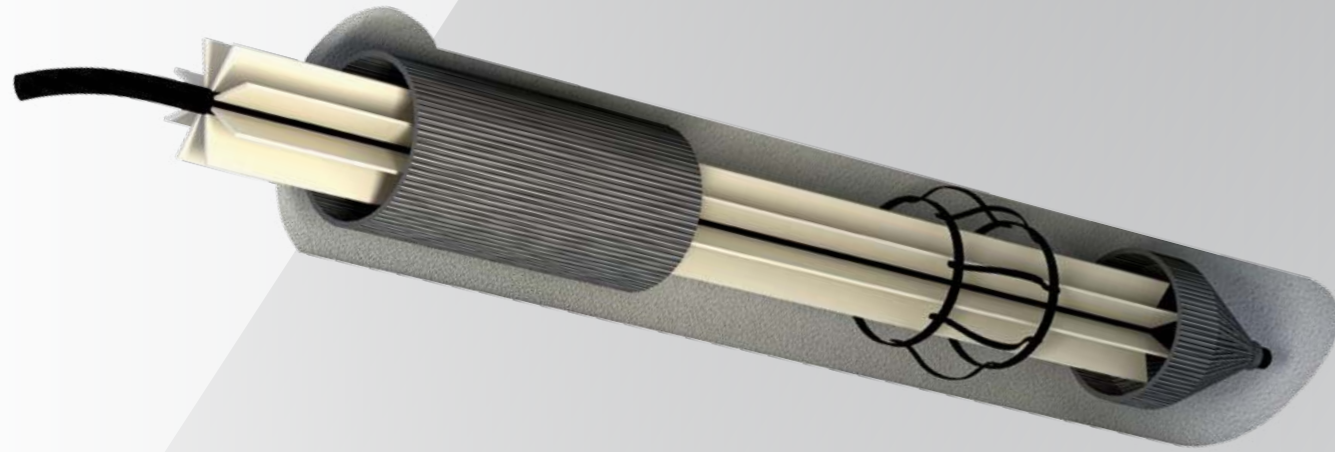




למעלה
מ-50 שנות
נסיון

ליפסקר ושות' גיאוטכניקה מתקדמת



עוגן פולימרי רב-פסים פיתוח ייחודי - שיטת ליפסקר



יזמים, מתכננים ויועצים

אנו עומדים לרשותכם לסייע ומתן פתרונות לשימוש מושכל בעוגנים הפולימריים באתרים בהם לא ניתן לעשות שימוש בעוגני פלדה. פנו אלינו ומהנדס מטעמנו ייצור אתכם קשר בהקדם.

ליפסקר ושות' שירותים הנדסיים (1975) בע"מ

רח' המתכת, פארק תעשייה קדימה צפון, ת.ד. 5071, קדימה 60920
טל. 09-8910607, פקס. 09-8919985

www.lipsker.co.il
email: eng@lipsker.co.il



מכון התקנים הישראלי

כל הזכויות שמורות לחברת ליפסקר ושות'

עוגן פולימרי רב-פסים

פיתוח, ייצור וביצוע

עוגן פולימרי רב-פסים, פרי פיתוח חדשני וייחודי לחברת ליפסקר, מותאם לצרכי דיפון, מנהור ומסמור.

חברתנו ביצעה בדיקות וניסויים במוטות ורצועות פולימריים תוצרת יצרנים שונים על מנת לפתח עוגן פולימרי אופטימלי.

בסופו של התהליך פיתחנו עוגן ושיטת דריכה ייחודיים מוגנים בפטנט. עוגן בעל תסכולת מקסימלית לקוטר מקובל של קדח, בנוי לכל ארכו מפסים פולימריים, עד שמונה פסים, ללא כל חיבורים וחלקי פלדה.

העוגן הפולימרי שפיתחנו נותן מענה מלא למגבלות ביצוע באתרים בהם לא ניתן לעשות שימוש בעוגני פלדה.

בתוואי הרכבת הקלה בתל-אביב ובאתרים רבים אחרים בישראל הותקנו עוגנים פולימריים בשיטת ליפסקר.

קניין רוחני

העוגן הפולימרי (השיטה והמערכת) הוא פטנט וסימן מסחר רשום בישראל, אירופה וארה"ב.

עוגנים פולימריים שהותקנו בישראל

חב' ליפסקר ושות' הינה היצרנית היחידה בישראל שייצרה, ביצעה והתקינה עוגנים פולימריים, ללא כל חלקי פלדה, לעיגון קירות דיפון. עד כה הותקנו אלפי עוגנים פולימריים בשיטת ליפסקר בפרויקטים מרכזיים בגוש דן, ונבדקו לעומסים של עד 95 טון:

- פרויקט מידטאון (מנחם בגין 144, ת"א) - סה"כ 725 עוגנים פולימריים לעומס עבודה של עד 73 טון (התקנה).
- פיר גלי-גיל, "קו אדום" רכבת קלה, ת"א - עוגנים פולימריים לעומס עבודה של עד 60 טון.
- פיר אם המושבות, "קו אדום" רכבת קלה, פתח תקוה - עוגנים פולימריים לעומס עבודה של עד 70 טון.
- מגדל צמרות דן (ז'בוטינסקי 105, ר"ג) - עוגנים פולימריים לעומס עבודה של עד 65 טון (התקנה).
- בניין מטרומו, (אופנהיימר 2, רחובות) - עוגנים פולימריים לעומס עבודה של עד 55 טון.
- תאומי רובינשטיין (יחזק שדה, ת"א) - ביצוע עוגנים פולימריים בגובה רב לעומס עבודה של עד 60 טון.
- עזריאלי טאון (מנחם בגין 146, ת"א) - עוגנים פולימריים לעומס עבודה של עד 50 טון (התקנה).
- מלון שרונה (מקלף 7, ת"א) - עוגנים פולימריים לעומס עבודה של עד 55 טון (פרויקט בביצוע, חלקם יבוצעו תחת מים).
- פרויקט סמל (אבן גבירול 101, ת"א) - עוגנים פולימריים לעומס עבודה של עד 41 טון.

יתרונות העוגן הפולימרי בשיטת ליפסקר

- מבנה העוגן מאפשר להתקין בקידוח בקוטר מקובל, עוגן הכולל עד שמונה פסים, בעל תסכולת וחוזק מקסימליים.
- העוגן בנוי לכל ארכו מפסי פולימריים, ללא שום חיבורים או חלקי פלדה.
- הפסים משווקים בגלילים על ידי היצרן. ניתן לחתוך את הגלילים לכל אורכם לפי הצורך. ניתן לשנע כמויות גדולות תוך חיסכון בעלויות הובלה.
- הפסים מצופים בחומר המגביר הידבקות לקרקע באמצעות דיוס צמנטי.
- העוגן אינו מפריע לכיצוע עבודות חפירה בשיטת TBM או בכל שיטה אחרת.
- העוגן אינו מפריע לכיצוע חפירה במגרשים שכנים.
- העוגן נותר בגמר תפקודו בקידוח, כאשר אין כל צורך לבצע פעולות פירוק או שליפה.
- העוגן מוגן נגד קורוזיה וחומרים אגרסיביים בקרקע, ואינו רגיש לשדות אלקטרומגנטיים.
- נוחות בביצוע ההתקנה - אין צורך בשימוש במנופים או מתקני הרמה.
- לפסים כוח מתיחה כפול מפלדה ומשקלם קטן ב-75% ממשקל הפלדה.



יצרן הפסים - חברת SIREG



חברת סירג נוסדה באיטליה בשנת 1936, ולאורך השנים גדלה ורכשה שם כמובילה עולמית בייצור מוצרי פלסטיק, פיברגלס ופולימריים לעבודות גיאו-טכניות, והנדסה אזרחית.

מוצרי סירג הותקנו בהצלחה בפרויקטים מרכזיים במדינות רבות ברחבי העולם.

חב' ליפסקר היא נציגה בלעדית של Sireg בישראל.

טבלת עומסים מומלצת | פסים 9x40 מ"מ

מספר פסים	עומס עבודה (טון)	עומס בדיקה (טון)
4	40	50
6	50	65
8	70	95

